



**IRCA**

INTERNATIONAL  
REGISTER OF  
CERTIFICATED  
AUDITORS



登錄要求事項

海上審查員



## 海上安全 マネジメントシステム (ISMコード)セクタースキーム 海上審査員登録要求事項

海上安全マネジメントプログラム (ISMコード) セクタースキーム (スキーム) は、海事業界での審査の理論と実践において訓練された審査員を登録する目的で開発されました:

本スキームは、船舶の安全航行及び汚染防止のための国際管理コード (国際安全管理コード- ISMコードと略される) に基づいており、登録は英国航海学会 (The Nautical Institute) とともに IRCA が実施するものです。

## IRCA及び海上審査員登録プログラムについての概要

### IRCA及び審査員登録

#### 沿革:

国際審査員登録機関 (IRCA-International Register of Certificated Auditors) は、1984年に審査員登録を開始しました。IRCAは英国政府による主導事業の一部として、ビジネス及び業界に更に競争力を与えるために設立されました。この主導事業のねらいは、供給者監査を、回数の少ない第三者審査に置き換えることにより、供給者監査のコストを削減し、効率性を達成することでした。そして供給者の第三者審査は、その供給者の全顧客に受け入れられ、認知されることとなりました。

IRCA以外に、この新しい体制に関与するその他の機関には、認定機関 (現UKAS)、国家規格作成機関 (BSI Standards)、並びに、数々の認証機関がありました。使用された品質マネジメント規格は、英国規格; BS 5750 でした。BS 5750はISO 9001の前身となったものです。

この品質インフラストラクチャは非常に効果的であることが判明し、現在は、供給者組織の品質保証に関し、最も有効で、かつ、最も広く使用されるメソッドであるという世界規模の認識がなされています。今日では同一の体制が、その他の状況でも使用されています。例えば、組織のマネジメントシステムの労働安全衛生、食品安全、及び、環境に関する要求事項への適合性を保証しています。しかし、どのような状況であれ、この体制は審査員及びコンサルタントの力量に多くを頼っているため、IRCAの果たす役割は、その成功にとって不可欠です。

創立以来、IRCAはインテグリティ及び付加価値を生むという点で名声を得てきました。IRCAが開発、使用してきた評価・登録のメソッドは、その他の多くの審査員登録機関にも採用されてきました。現在多くの国で、その国独自の、国内審査員登録プログラムを通じてIRCAに代わるものを提供していますが、IRCA登録は未だ変わらず国際的な人気を博しています。

1984年以来約30,000人の審査員が登録を授与され、IRCA登録名簿には現在120カ国以上の国々からの審査員が掲載されています。IRCAは国際的に認知されている唯一の審査員登録機関であり、供給者組織、認証機関、並びに、審査員が最も重んじる登録を維持しています。

#### IRCAトレーニング:

審査員トレーニングコースのIRCA認定は、国際的に認知され、その価値を重んじられています。審査員登録を支援するべく設立されましたが、IRCAは、独立した別の活動として、トレーニングの認定制度を発展させてきました。コースは元来登録を希望する審査員向けに設計されたものではありませんが、品質、環境、並びに、労働安全衛生マネジメントに関する情報を追及する、様々な目的をもった受講者の間で非常に好評です。現在、コース受講者のほんの少数しか審査員として活動していません。世界中のトレーニング機関は、それら機関が提供するトレーニングコースがIRCA認定のものであることを、不可欠であると考えています。IRCAの提供するコースは、幅広い申請を網羅すべくその数を増大させてきました。また、トレーニング機関が広範囲な種類のコースの認定を要請するにつれて、更に拡大し続けています。世界で年間約60,000人の受講者が、IRCA認定トレーニングを受講しています。

#### CQIとのつながり:

IRCAは、Chartered Quality Institute(公認品質協会)の一部門です。CQIはそれ自身が、品質に関する国際的権威として認知されています。IRCAとCQIは、各々の役割をもち、インテグリティ、絶対的公平性、並びにビジネスプロセスに付加価値を与えることに多くを貢献しています。

## 登録要求事項

申請者は全員、IRCA/102;品質マネジメントシステム(QMS)審査員登録基準(下記、核となるプログラム)と併せて、本文書に記述されている登録基準を考慮しなければなりません。

本スキームへの申請者は、品質マネジメントシステム審査員の登録を既に有している必要はありません。海上審査員は、本セクター内でのみ登録が認められます。(一般の品質マネジメントシステム審査員や、その他のセクターで登録されることはありません)。

### A. 教育

核となるプログラムの要求事項が適用されます。ただし、要求事項を完全に満たしていない場合にインタビューによる、代替ルートを提供していない場合は除きます。

上記に加え、申請者は、少なくとも以下のうち1つを修了していません:

- 自然科学、海洋工学又は造船学
- STCW 95、Deck Officer Certificate II/2 又は Engineer Officer Certificate III/2 又は認知されているその他のものに基づいた教育

### B. 実務経験

船舶管理及び/又は船舶操作についての、実証可能な実践的知識を伴う、以下のうち1つ以上の活動における、4年以上の経験が必要です:

- 船舶を運営管理し、調査士、特定の海上コンサルティングを提供する船長、機関長、一等航海士、二等機関士、管理者、マネージャー。
- 品質保証、海上安全又は環境マネジメントにおける関連する経験。
- 国際安全管理コード(ISMコード)に照らして審査する経験。
- Aで述べている資格取得につながるコースを教授する海上関連大学での一般又は上級講師経験。

申請者が関連機関の会員である場合は、会員レベル及会員番号を明記してください。

貨物調査員、造船員、艦艇設計者、又は船舶修繕者の経験は認められません。

### C. 品質経験

上述Bに述べているものを除き、特別な品質経験は必要ありません。

### D. 審査員トレーニング

核となるプログラムの要求事項が適用されます。加えて、申請者は海上安全管理システム審査トレーニングコースを合格修了していなければなりません。代替手段として、申請者は、海事環境での審査員のために特別に設計された、核となるプログラムの審査員/主任審査員コースの変則型を受講することも可能です。この変則コースは、2000年3月末からは受講することができません。

公式な審査員トレーニングコースの合格修了は、登録申請から3年以内までのものでなければなりません。申請者が、1998年1月以前に、要求されているトレーニングコースを合格修了しており、コース修了から登録申請まで3年以上経過している場合、申請者がその期間の審査スキル及び技能を維持していることを実証できる場合は、特例が認められます。

### E. 審査経験

以下の要求事項が適用されます:

#### 審査員(海上)

5件以上の審査、そのうち最高4件は、ISMコードに照らし、船舶安全管理証書発行を目的とする審査で、最低2件は、船舶会社に対する適合証書(Document of Compliance)発行を目的とする審査でなければなりません。それらはすべて、申請から3年前までに実施していなければなりません。申請者は、審査ログシート(IRCA/106)上に、それぞれの審査に対し、どの証書が発行されたか、及び、さらに5件以上の審査の詳細を、海上補足の審査ログシート(IRCA/150)に記してください。

#### 主任審査員(海上)

上記に加えて、2人以上の審査員からなるチームを率いるチームリーダーとしての、5件以上の審査が必要です。合計で10件の審査になりますが、その中には10隻以上の船舶を管理する企業に対して適合証書(Document of Compliance)を発行するための1件の審査(チームリーダーとして)、又は10隻に満たない船舶を管理する企業に対して適合証書(Document of Compliance)を発行するための2件の審査(チームリーダーとして)を含めなければなりません。

#### 審査員補(海上)

先述のA.-D.の要求事項を満たすが、E.審査経験を満たすことができない申請者には、審査員補(海上)のレベルが与えられます。

(審査員補は、随時昇格申請が可能ですが、申請の時点で規定されている関連基準を満たす必要があります。)

IRCA/102 附属書2に従って実施される第一者監査、第二者監査、第三者審査及びコンサルタント審査は、ISMコードのすべての要素を含むマネジメントシステムに対して実施された場合、登録の目的で認められます。

ISO9001/2 審査は認められません。

## 登録更新

核となるプログラムの登録更新の要求事項が適用されます。すべての有効な審査は、ISMコードのすべての要素を含むマネジメントシステムに対して実施されていなければなりません。IRCA/106審査ログシートに加え、審査員は全員、提出するそれぞれの審査に対しIRCA/150 補足海上(ISM) 審査ログシートを提出しなければなりません。

すべての審査員は、本プログラムに関する最新の知識を保持するため、3年間の登録期間中に、毎年15CPD時間以上ずつ、合計45時間以上のCPD(継続的専門知識の啓発)を完了しなければなりません。IRCA認定の審査員アップデートコースを修了することにより、CPD要求事項の一部を満たすことができます。CPDに関する詳細は、IRCAにお問い合わせください。